

Prof. Ing. Gregorio Cappuccino, Ph.D.



Email: cappuccino@unical.it

Studio:
Cubo 42/D Il Piano

Orario di ricevimento:
Mercoledì' 14.00-15:30 o previo appuntamento

Gregorio Cappuccino ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi ed Informatica presso il Politecnico di Torino, nel 1998, specializzandosi sulla progettazione e simulazione di circuiti integrati presso il Politecnico di Grenoble, (Francia) sull'analisi e modellistica dei sistemi ad alte prestazioni ed Interconnessioni presso l'Università di Ulm (Germania) e progettazione analogica e digitale in tecnologie CMOS e BiCMOS presso l'Istituto Federale Svizzero di Tecnologia - Politecnico Federale di Losanna.

Dal 2006 è professore associato di Elettronica presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Modellistica, Elettronica e Sistemi dell'UNICAL, dove è titolare degli insegnamenti di "Elettronica 2" e "Tecnologie dei Sistemi Elettronici" per il Corso di Laurea in Ingegneria Elettronica.

Le sue attività di ricerca includono la modellizzazione e ottimizzazione dei sistemi elettronici per l'energia e per la ricarica di veicoli elettrici e lo sviluppo di strategie di gestione avanzate dei flussi di energia per smart grid.

E' coautore di oltre 100 tra pubblicazioni su rivista, presentazioni a conferenza e brevetti internazionali.

Riconosciuto come uno dei maggiori esperti nell'ambito delle nuove tecnologie per la realizzazione di batterie e sistemi di ricarica svolge periodicamente attività di consulenza per aziende di levatura internazionale oltre che attività di public engagement partecipando anche come esperto a trasmissioni televisive di ampio ascolto su temi legati agli aspetti tecnici e legali relativi a beni elettronici di consumo, energia e mobilità elettrica.

Membro Senior dell'Associazione Internazionale degli Ingegneri Elettrici ed Elettronici (IEEE), il Prof. Cappuccino è board member dell' IEEE Transportation Initiative e membro del Comitato Tecnico Internazionale sull'Analog Signal Processing.

Negli anni dal 2009 al 2012 è stato Session Chairman per la conferenza internazionale ISCAS dell' IEEE, conferenza flagship della Circuit and System Society dell' IEEE;

Nel 2012 ha tenuto il tutorial " Smart Grids, Electric Vehicles and Energy Storage Systems: Emerging Trends, Circuit and Devices", per la conferenza internazionale ISCAS dell' IEEE a Seoul, Corea;

Nel 2015 è stato il general chair della conferenza "AUTORENEW: Battery Technologies and Energy Storage Solutions" di Berlino;

Come esperto nel settore delle Smart Grid ha prodotto relazioni invitate per le seguenti riviste on line a diffusione internazionale tra la comunità degli operatori del settore energia e smart grid:
2012, "Storage: An Indispensable Ingredient in Future Energy" IEEE Smart Grid Newsletter, articolo ri-pubblicato, su richiesta dell'Editore su "The Energy Collective";
2013, "Electric vehicles and the smart grid " The Fierce Smart Grid.

Svolge periodicamente incarichi per la valutazione di progetti internazionali per conto della Commissione Europea, del Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada (NSERC) – e diverse agenzie Nazionali Europee.

E' il co-fondatore dello spin-off universitario CalBatt, divenuta realtà di eccellenza a livello internazionale per le soluzioni di energy management per le infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici e sistemi di accumulo di energia.

INDICATORI BIBLIOMETRICI:

ORCID iD: 0000-0001-8838-3525, Scopus Author ID: 6602493799